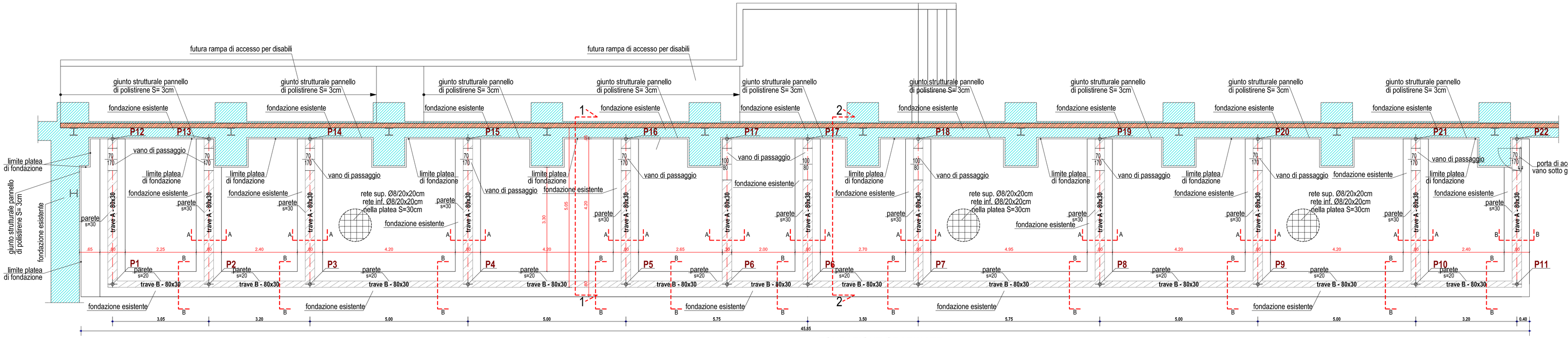
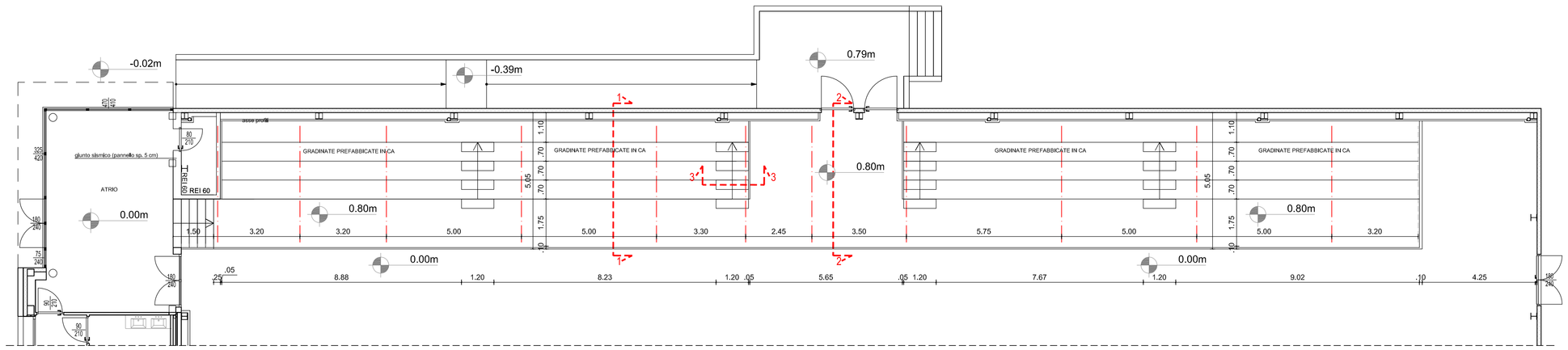
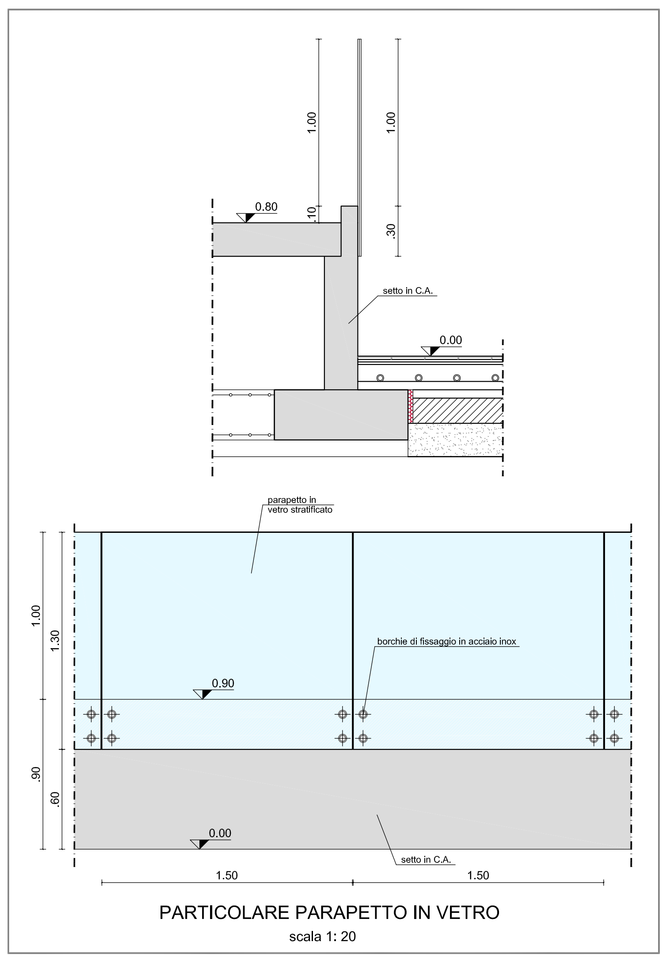


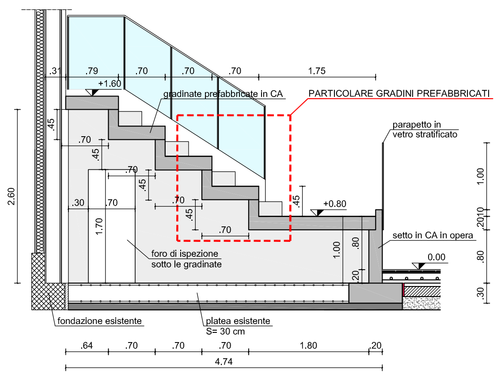
FONDAZIONE GRADINATE
scala 1:50



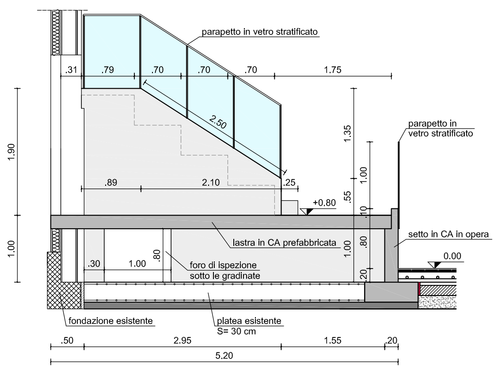
PIANTA GRADINATE
scala 1:100



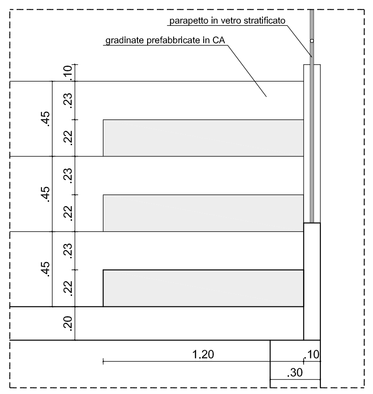
PARTICOLARE PARAPETTO IN VETRO
scala 1: 20



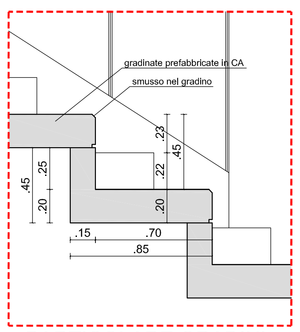
SEZIONE 1-1
scala 1:50



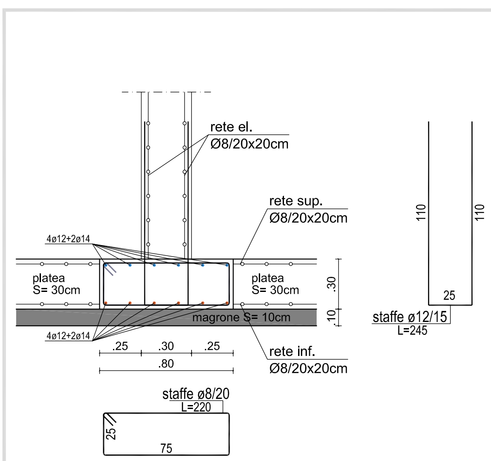
SEZIONE 2-2
scala 1:50



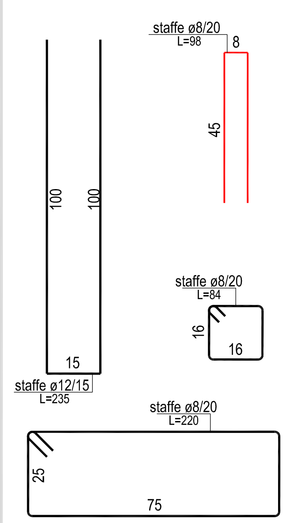
SEZIONE 3-3
scala 1:50

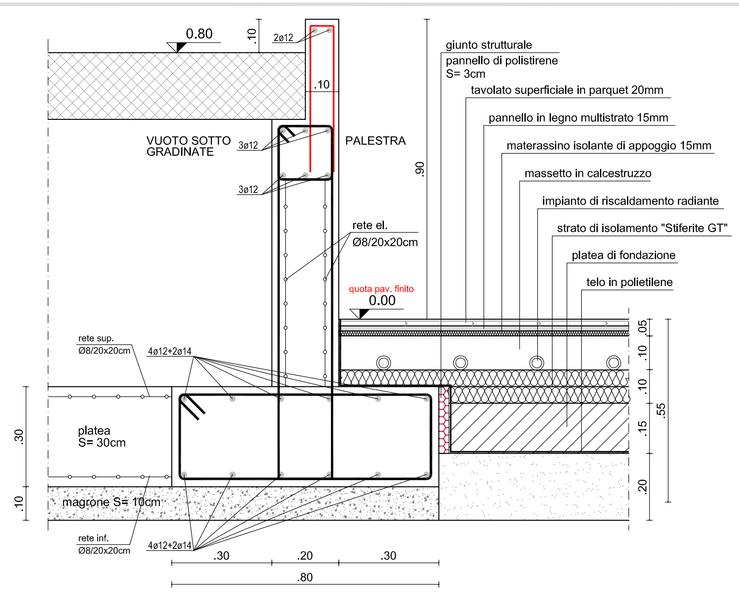


PARTICOLARE GRADINI PREFABBRICATI
scala 1:20



Sezione A-A
scala 1:20





Sezione B-B
scala 1:10

N.B.: nelle travi di fondazione la staffatura va infittita (passo 15cm) agli appoggi per una lunghezza di 90cm

N.B.: misure da verificare in cantiere a carico dell'impresa

N.B.: PROGETTO E VERIFICHE STRUTTURALI ESEGUITE SECONDO IL TESTO UNICO 17.01.2018 (Aggiornamento delle Norme Tecniche per le Costruzioni)

N.B.: PRESCRIZIONI GENERALI VALIDE OVE NON ALTRIMENTI SPECIFICATO

N.B.: MISURA DELLE BARRE RIFERITA AL FILO ESTERNO

STAFFE DI CONFINAMENTO E GANCI

STAFFE TIPICHE

PARTICOLARE SOVRAPPOSIZIONI ORIZZONTALI

Sovrapposizioni di reti elettrosaldate minimo due maglie

MANDRINO - PIEGATURE ARMATURE

PARTICOLARE CHIUSURA DELLE GABBIE

LE MISURE DELLE STAFFE SONO RIFERITE AI FILI ESTERNI

PRESCRIZIONI GENERALI
- Verificare tutte le misure in cantiere;
- Verificare le misure sul posto prima di effettuare l'ordinativo dei materiali;
- I fioretti inghisati con resina e i tasselli chimici verranno posti in opera secondo le prescrizioni del produttore delle resine nelle condizioni ambientali idonee e previa perfetta pulizia del foro;
- ancorante chimico Hilty Hit HY 150.
- Le chiamate dei setti dovranno sporgere per almeno 40 Ø dal solaio.
- Le armature verticali dei setti dovranno essere contenute da ripartitori esterni.
- Le armature verticali dei pilastri o dei muri dovranno essere contenute da staffe o ripartitori orizzontali esterni.
- Copriferro setti 2 cm - pilastri 2 cm - Copriferro fondazioni 2 cm.
- Agli incroci ad "L" le barre dovranno ancorarsi al cordolo ortogonale per almeno 40 Ø; lo squadro delle barre dovrà sempre abbracciare l'intero spessore del cordolo.
- Spessore magrone di sottofondo fondazioni S=10 cm
- Solaio a lastra prefallex S=25 cm (4+20+5) da verificare con i seguenti carichi:
  Peso proprio: 395 daN/mq
  Carico permanente: 50 daN/mq
  Carico accidentale: 150 daN/mq

NODI IMBULLONATI

BULLONI classe 8.8

Ø Bullone	12	16	20	24	27
Ø Foro	13,0	17,0	21,0	25,5	29
Coppie serr. [N*m]	113	281	549	949	1388

Saldature di prima classe per giunto a T a completa penetrazione

per tutte le flange ove non altrimenti indicato

S1>=S2
H=0.7xS2
G=1.3xS2

Saldature a cordone d'angolo ove non altrimenti indicato

S1>=S2
H=S2
G=0.7xS2

CALCESTRUZZO

	magrone	fondazioni	strutture in elevaz.
Calcestruzzo per			
Classe RCK (MPa)	15	35	35
Classe di esposizione ambientale (UNI ENV 206)	-	XC2	XC2
Cemento tipo	32.5	32.5	32.5
Rapporto max acqua/cemento	-	0,55	0,50
Contenuto min. cemento (Kg/mc)	100	300	300
Ø max inerti (mm)	-	20	5
Classe di consistenza	-	S4	S5
Copriferro netto min. (mm)	-	20	20

PARTICOLARE SOVRAPPOSIZIONI VERTICALI

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO

Acciaio tipo B450C controllato in stabilimento e saldabile

ACCIAIO PER CAMPERTERIA METALLICA

Carpenteria metallica: Fe360C verniciato
Bulloni: classe 10.9-Dadi 8G-Rosette C50 (due per bullone)
Tasselli chimici: acciaio inox A2 DIN X 5 CrNi 1812 Aisi 304

- Solaio a lastra prefallex S=25 cm (4+20+5) da verificare con i seguenti carichi:
  Peso proprio: 395 daN/mq
  Carico permanente: 50 daN/mq
  Carico accidentale: 600 daN/mq

ARCHINGEGNO architettura ingegneria

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO E.AR. - 30

PROGETTO:
- PIANTA GRADINATE E PARTICOLARI

scala 1:100 - 1:50 - 1:20

COMUNE DI SANDRIGO
PROVINCIA DI VICENZA

REALIZZAZIONE NUOVO CENTRO POLIFUNZIONALE SCOLASTICO, SPORTIVO E RICREATIVO SECONDO STRALCIO

PROGETTO:
ING. DAVIDE GONZATO
via Legione Antonini, 135/C
36100 Vicenza (VI)
Tel.- Fax. 0444.541869
e-mail: davide.archingegno@gmail.com

COMMITTENTE
COMUNE DI SANDRIGO

RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO
GEOM. GIUSEPPE RENIERO

DATA: 31.10.2018

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N°633, TESTO AGGIORNATO AL DECRETO LEGISLATIVO N°68/2003. TUTTI I DIRITTI RISERVATI.
QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE ANCHE PARZIALE NON AUTORIZZATA SARA' PERSEGUITA A TERMINI DI LEGGE